ಮಾಡಲಾಯಿತು. 6.7.92 ರಿಂದ 31.3.93ರವರೆಗೆ ಮತ್ತೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರೆದು ಅತ್ಯಧಿಕ ಮೊತ್ತದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ 'ಇ'ನಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ವ್ಯಯವಾಗುವ ಸಂಭವ ಇರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸುಮಾರು 100 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸಿ, 3 ಟೋಲ್ ವಸೂಲಾತಿ ಬೂತ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಸುಮಾರು 1994ರ ಮಧ್ಯದವರೆಗೂ ಟೋಲ್ ವಸೂಲಾತಿ ಮುಂದುವರಿಸುವ ಸಂಭವ ಇದೆ.

ಪಟ್ಟಿ 'ಆ'

1.4.92 ರಿಂದ 31.3.1993ರ ಅವಧಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದ ಟೆಂಡರುಗಳು:

	ಟೆಂಡರುದಾರರ ಹೆಸರು	ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1.	ಡಿ.ಜಿ. ರಘುನಾಥ್	1,06,55,555-00
2.	ಬಿ.ಎಂ. ರವೀಂದ್ರ	1,05,70,000-00
3.	ಎ. ಜಾರ್ಜ್	1.03,79,895-00
4,	ಎಂ.ಜಿ. ಮೆಲಂಟಾ	1,03,10,000-00
5.	ಸತ್ಯೇಂದ್ರಪ್ಪ	1.02,24,048-00
6.	ಎಸ್. ವೆಂಕಟರಮಣ	97,00,000-00
7.	ಬಿ.ಬಿ. ಬನವಲ್ಲಿ	95,00,000-00
8.	ಬಿ. ರಾಮದಾಸ	93,93,939-00
9.	ಎನ್.ಹೆಚ್. ಕೋನರೆಡ್ಡಿ	85,00,000-00
10.	ದುರ್ಗಾಂಬಿಕಾ	77,77,777-00
11.	ಸಿ. ಕೃಷ್ಣಾ	73,00,365-00

ಪಟ್ಟಿ 'ಇ'

1-7-1992ರಿಂದ 31-3-1993ರ ಅವಧಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದ ಟೆಂಡರುಗಳು

1.	ಎನ್.ಹೆಚ್. ಕೋನರೆಡ್ಡಿ	1,19,00,000-00
2.	ಎಂ.ಜಿ. ಮೆಲಂಟಾ	1,06,60,000-00
3.	.....	1,00,00,000-00
4.	ಬಿ.ಆರ್. ಚಿನ್ನಾರೆಡ್ಡಿ	95,51,000-00

ದೇವರ ಹೊನ್ನಾಳಿಯ ಏತ ನೀರಾವರಿ

493 (454): ಡಾ।। ಡಿ.ಬಿ. ಗಂಗಪ್ಪ (ಹೊನ್ನಾಳಿ):–

ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ದೇವರ ಹೊನ್ನಾಳಿಯ ಹತ್ತಿರ ಏತ ನೀರಾವರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದು ಈಗ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ?

ಡಾ।। ಬಿ.ಆರ್. ಚೌಧುರಿ (ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು):–

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯ ಶಕ್ಯತೆ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಲಭ್ಯತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು–ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

495 (827): ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಆತ್ಮಾನಂದ (ಮಂಡ್ಯ):–

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು–ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ದಿನೇದಿನೇ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ;

ಆ) ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಅಧಿಕ ಒತ್ತಡ ತಾಳಲು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು–ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು;

ಇ) ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಅನೇಕ ಪಟ್ಟಣದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಾ, ಇದ್ದು, ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು, ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಆಲೋಚಿಸಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):–

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರೂ. 15,000–00ರಂತೆ ಹಣವನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ ಲಭ್ಯವಾದ 75ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ರಸ್ತೆಗಳ ತಿರುವುಗಳ ಸರಳೀಕರಣ, ಸೇತುವೆಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಹಳೇ ಸೇತುವೆಗಳ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮುಂತಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ರಾಮನಗರ ಹಾಗೂ ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಬೈಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿದೆ. ಮಂಡ್ಯ ಹಾಗೂ ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಸ್ತಾಪವು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಕನಸಗೇರಿ ಏತ ನೀರಾವರಿಯ ಅಂದಾಜು

496 (456): ಶ್ರೀ ಉಮೇಶ್ ವಿ. ಕತ್ತಿ (ಹುಕ್ಕೇರಿ):–

ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕನಸಗೇರಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟು;

ಆ) 1986-87ರಲ್ಲಿ ಆ ಯೋಜನೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು ನಿಜವೇ, ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು;